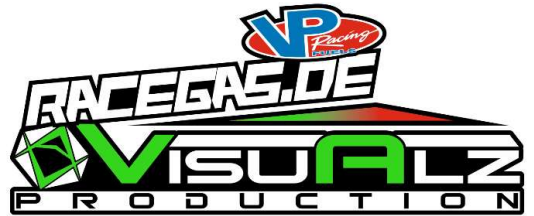




racegas@web.de



info@visualz-production.com

Vom 12.01-14.01.2018 startete das Team VisuAlz Production by Racegas.de zum dritten Mal beim ADAC SX-CUP. Diesmal hieß es Halloooooooooo DORTMUND!!!

Unser Pilot Luca Pepe Menger #103 bekam Verstärkung von einem neuen Team Kollegen aus Belgien, Bo de Clarcq #149.

Freitag:

Gut vorbereitet starteten beiden Piloten in das Training am Freitag. Beide kamen mit der Strecke gut zurecht, wobei sie schnell feststellten, dass der Track im Vergleich zu Stuttgart und auch Chemnitz anspruchsvoller war.

Mit Bravour meisterte Luca Pepe Menger das Programm am Mittag in der Klasse SX2 und schaffte somit den Sprung ins Abendprogramm. Sein Teamkollege Bo de Clarcq musste sich aufgrund der Starterzahl in der Klasse SX125 nicht qualifizieren und war direkt im Abendprogramm.

Am Abend lief es für beide ziemlich gut. Bo de Clarcq sicherte den ersten Pokal für das Team VisuAlz Production by Racegas.de und belegt den zweiten Platz in seiner Klasse! Luca kämpfte sich durch das Fahrerfeld und erreichte zum zweiten Mal in der Saison das Finale. Luca einfach nur WOW!!

Samstag:

Am Samstagmittag standen zuerst die Trainingsläufe auf dem Programm. Beide kamen super zurecht. Sie hatten einfach nur Bock und rockten das Programm am Mittag. Wieder schafften sie es, nach einer super Leistung in das Abendprogramm. Bo kämpfte sich erneut durch das Feld und belegte am Samstagabend Platz drei und sicherte seinem Team somit den nächsten Pott.

Luca schaffte es bis ins Last Chance Race und schied dann leider kurz vorm Finaleinzug aus.

Was soll's, es war der Hammer!

Sonntag:

In Dortmund standen drei Renntage an. Das Reglement sah vor, dass die drei aus der SX125er Klasse für den Sonntag eine Wildcard für die SX2 Klasse bekommen. Aufgrund der spitzen Leistung von Bo de Clarcq am Freitag und Samstag durften wir also den Versuch starten am Sonntag mit einer Hufo in der SX2 Klasse anzutreten. Bo war hoch motiviert und schaffte es tatsächlich sich mit seiner KTM SX125 in der 250er Klasse für das Programm am Abend zu qualifizieren. Auch Luca der den Einzug ins Abendprogramm schaffte, machte den Saisonabschluss perfekt.

Jungs uns fehlen die Worte! In den Vorläufen stürzte Luca und verletzte sich am Kopf. Nichts destotrotz wollte er es im Last Chance Race noch einmal versuchen. Es langte leider nicht für einen dritten Finaleinzug für Luca. Auch für Bo war nach dem Last Chance Race Ende.

Das Team VisuAlz Production by Racegas.de bedankt sich bei allen Sponsoren und Fans für die großartige Unterstützung.



Das Resume SX CUP 2017/18:

Ein Team zu gründen und einmal dabei zu sein war der Plan....

Natürlich setzten wir uns nicht nur das Ziel einmal dabei gewesen zu sein, sondern hatten den Plan einmal in der Saison ins Abendprogramm zu kommen. Der ursprünglich geplante Fahrer Yannick Andres #251 verletzte sich leider bei seiner Vorbereitung zum Supercross. Yannick wir wollen dir trotzdem danken, dass du mit uns den Versuch gestartet hast.

Glücklicherweise konnten wir den Piloten Luca Pepe Menger #103 zum Team dazugewinnen. Somit war klar, wir können trotz des unglücklichen Sturzes von Yannick, in den SX CUP starten.

Luca hat sich super ins Team integriert und es hat von Anfang bis Ende harmoniert. Sein Vater Patrick Menger hat ihn und das gesamte Team unterstützt wo er nur konnte. Vielen Dank Patrick!!!

Luca hat dann unseren Plan einmal in der Saison ins Abendprogramm zu kommen bereits am ersten Rennen in Stuttgart umgesetzt. Wir waren geflasht. Dabei sollte es aber nicht bleiben.

Luca schaffte es von insgesamt sieben Rennen auch sieben Mal ins Abendprogramm zu kommen. Das war nicht genug. Er sicherte uns sogar zwei Final Einzüge. (Chemnitz und Dortmund) Luca wir sind richtig stolz auf dich. Du hast deinen Job mehr als gut gemacht. Ich denke wir konnten zeigen, dass es auch mit einem Standard Motorrad möglich ist beim SX CUP Spaß zu haben. An dieser Stelle müssen und wollen wir Thorsten Steinhübel vom MX-Shop Rhein-Main erwähnen. Thorsten hat die beiden Yamahas YZ 250 F perfekt vorbereitet und abgestimmt. Vielen Dank Thorsten!!!

Als wir gehört haben, dass der SX CUP in Dortmund eine 125er Klasse ins Leben ruft, war sofort klar, wir brauchen einen HUFO Piloten. Mit Bo de Clarcq haben wir den perfekten Fahrer für unser Team gefunden. Auch Bo hat sich prima bei uns eingelebt und hat uns zum Schluss der Saison sogar zwei Potts nachhause geholt. BO you did a perfect Job!!! Thank you and your entire family.

Dem ein oder anderen ist auf den Bildern aufgefallen das wir ein absolut geniales Catering hatten. Wir danken euch, Markus und Jacqueline, für eure Mühe. Die beiden haben sich nicht nur um die Verpflegung des gesamten Teams auf den Rennen gekümmert, sondern haben alles möglich gemacht um immer pünktlich mit unserem gesamten Equipment auf den Veranstaltungen zu sein.

Wir blicken also auf eine für uns sehr erfolgreiche erste Supercross Saison zurück bei der unsere Erwartung mehr als übertroffen wurden. All das wäre ohne unsere Sponsoren und Gönnern nicht möglich gewesen.

Danke sixtysevenRacing für die Unterstützung auf und neben den Veranstaltungen

Danke Stein&Fliesen Ahrens für die Unterstützung während der ganzen Saison

Danke MX-Shop für die Wartung der Bikes und das weitere Sponsoring

Danke Gigga-Grafics für die geniale Werbung und geilen Dekore

Danke SAS Racing für euren Teile Support

Danke SM-Sport für den Schmiermittel Support

Danke an Racetech und Zaptechnix für eure Unterstützung

Danke an Zehetner Sportswear für die absolut geilen Trikots, Hoodys und Shirts

Danke an Privateer MX für euer Sponsoring und die Hilfe auf den Veranstaltungen

Danke an die Pfungstädter Brauerei für die Verpflegung der großen 😊

Danke an EB Secco für die wirklich gelungenen „eigenen Energy drinks“ und euren weiteren Support

Danke an das FerroTherm Team für eure Unterstützung

Danke an Kevin Welzenbach und Bruno Alzheimer für unseren sehr gelungenen Rennstall

Danke an alle Fans, ihr wart einfach großartig

Wir danken euch allen von Herzen und hoffen wir können die nächsten Jahre auf euch bauen. Vielen vielen Dank!!!
Über mögliche Outdoor Pläne werden wir euch zeitnah informieren.