

### ADAC SX CUP ADAC Masters

weiter Serien...



www.kawasaki-sas.de www.visualz-production.com

### Sponsorenpakete



#### Material Sponsoren:

Logo des Sponsors auf...

- -Banner (klein, sichtbar)
- -Bike's (klein, sichtbar)
- \*Klasse 1

Paket enthält...

- ab 1xTageskarte
  - -inkl. Ticket fürs Fahrerlager
  - -inkl. Verpfelgung am Team
  - Stand
- \*Abhängig von der Material Menge

#### Geld Sponsor (Klasse1)

Logo des Sponsors auf...

- -Banner (klein, sichtbar)
- -Trikot (klein, sichtbar)
- -Bike's (klein, sichtbar)
- \*Klasse 1

Paket enthält...

- ab 1xTageskarte
  - -inkl. Ticket fürs Fahrerlager
  - -inkl. Bewirtung am Teamstand

#### Geld Sponsor (Klasse2)

Logo des Sponsors auf...

- -Banner (mittel, gut sichtbar)
- -Trikot (mittel, gut sichtbar)
- -Bike's (mittel, gut sichtbar)
- \*Klasse 2

Paket enthält...

- ab 2xTageskarte (opt. 1x Wochenendkarte)
  - -inkl. Ticket fürs Fahrerlager
  - -inkl. Bewirtung am Teamstand

#### Geld Sponsor (Klasse3)

Logo des Sponsors auf...

- -Banner (groß)
- -Trikot (groß)
- -Bike's (groß)
- \*Klasse 3

Paket enthält...

- ab 4xTageskarte (opt. 2x Wochenendkarte)
  - -inkl. Ticket fürs Fahrerlager
  - -inkl. Bewirtung am Teamstand

#### Hauptsponsor (Klasse4)

Logo des Sponsors auf...

- -Banner (sehr groß)
- -Trikot (sehr groß)
- -Bike's (sehr groß)
- -extra Platz am Bike (bspw. Schwinge)
- \*Klasse 4

Paket enthält...

- ab 6xTageskarte (opt. 3x Wochenendkarte)
  - -inkl. Ticket fürs Fahrerlager
  - -inkl. Bewirtung am Teamstand
  - -opt. eigene VIP Lounge inkl. Getränke + 20 Karten
  - \*Abhängig vom Budget

### Logo Platzierung



Banner (2-4 St. 3m\*2m):

\*Designs werden noch festgelegt

### Klasse 4

Klasse 3 Klasse 3

Klasse 2 Klasse 2

Klasse 2

Klasse 1

Klasse 1 Klasse 1

Klasse 1

Klasse 1

Klasse 1

Klasse 1 Klasse 1

Klasse 1

info@visualz-production.com

Roll-Up (2St 1m\*2m):

\*Designs werden noch festgelegt



### Logo Platzierung



Bike's (je nach Startpätzen 2-5 St.)

\*Designs werden noch festgelegt



Trikot (pro Fahrer 3St):

\*Designs werden noch festgelegt



## Logo Platzierung



Streetwear (ca. 60 St.)

\*Designs werden noch festgelegt























#### Das Resume SX CUP STUTTGART 2019

Genau wie im letzten Jahr, war Stuttgart für uns das erste Rennen der Saison.

Die Bikes waren bestens präpariert, die Fahrer gut vorbereitet und die

Pits erstrahlten in neuem Glanz. In diesem Jahr rückten wir direkt ab Stuttgart mit 4 Piloten aus.

In der Prinzenklasse (250ccm) gingen für uns Ben Clayton #11 aus England und

Yannick Andres #251 aus Deutschland ans Gatter. In der Königsklasse (450ccm)

setzten wir auf unsere altbekannten Jungs aus Frankreich,

Robin Kappel #707 und Brice Maylin #831.

Freitagmorgen hieß es dann für unsere Piloten ab ins Freie Training.

Die Strecke war sehr anspruchsvoll.

Leider erwischte es unseren jüngsten direkt im freien Training.

Ben Clayton verletzte sich an der Schulter und musste sein Motorrad für den

Rest des Wochenendes stehen lassen.

Auch Brice Maylin fand am Freitag nicht wirklich seinen Flow.

Nichts desto trotz waren wir sehr froh, zwei unserer Fahrer im Abendprogramm begrüßen zu durften. Robin Kappel #707 und Yannick Andres #251 schafften den Sprung. Besonders freuten wir uns für unseren SX2 Rookie Andres.

Es war sein erstes ADAC SX CUP Rennen und direkt ins Abendprogramm. GANZ STARK!!!! Leider schafften es beide Fahrer nicht, sich über die Vorläufe für das Finale am Freitagabend zu qualifizieren.

Da der Veranstalter ebenfalls die Meinung teilte, dass die Strecke sehr anspruchsvoll und gefährlich war, wurde sie für Samstag etwas modifiziert.

Wie gewohnt stand an Sanstag lediglich nur ein freies Training auf dem Plan.

Wie schon erwähnt, gingen wir am Samstag nur noch mit drei Piloten an den Start.

An dieser Stelle gute Besserung an unsern Youngster Ben Clayton #11.

Ob er in Chemnitz wieder an den Start gehen kann, erfahrt ihr in den nächsten Tagen.

Unser SX Routine Robin Kappel kan im Quali gut zurecht und schaffte den direkten

Sprung ins Abendprogramm.

Super Happy war unser deutscher Pilot, der ebenfalls den direkten Sprung ins Abendprogramm schaffte.



#### Das Resume SX CUP STUTTGART 2019

Lediglich unser zweiter Franzose

Brice Maylin musste sich noch einmal im LCQ behaupten. Dies tat er mit Bravur und qualifizierte sich mit Platz 3 ebenfalls fürs Abendprogramm.

Somit hatten wir an Tag zwei alle drei Piloten am Abend dabei.

Mit Robin Kappel war das Ziel, an diesem Tag das Finale zu erreichen.

Aufgrund eines Sturzes musste er den Vorlauf vorzeitig beenden und konnte wegen Schmerzen auch nicht mehr am LCQ teilnehmen. Für unsere beiden anderen Piloten war ebenfalls nach den LCQ's Endstation. Da unser Ziel ganz klar Finale ist, werden wir uns mit den Ergebnissen aus Stuttgart nicht zufriedengeben. Wir wissen woran wir arbeiten müssen und werden dies bis Chemnitz am 29./30.11.2019 auch tun.

Wir bedanken uns bei allen Helfern, Fans und natürlich unseren Sponsoren.

Vielen Dank, wir sehen uns in Chemnitz!!!









#### Das Resume SX CUP CHEMNITZ 2019

Am 28.11.2019 reisten wir zur zweiten Runde des ADAC SX CUP's nach Chemnitz.

Wie im Rennbericht von Stuttgart bereits erwähnt, waren wir mit unserer Leistung aus der ersten Runde nicht ganz zufrieden. Dies galt es zu verbessern. Leider verletzte sich unserer Pilot #831 Brice Maylin während einem Supercross Rennen in Barcelona am Arm und konnte nicht für uns in Chemnitz starten. Kurzerhand beschlossen wir für starken Ersatz zu suchen. Glücklicherweise konnten wir #747 Hugo Basaula aus Portugal verpflichten.

Außerdem gewannen wir mit #381 Scooter Webster aus England, einen weiteren SX1 Piloten. Wir rückten also mit 5 Fahrern nach Chemnitz aus.

SXI: #707 Robin Kappel (FRA)

SXI: #747 Hugo Basaula (PRT)

SXI: #381 Scooter Webster (GBR)

SX2: #251 Yannick Andres (GER)

SX2: #11 Ben Clayton (GBR)

Nicht jeder unserer Piloten kan auf Anhieb mit der Strecke in Chemnitz zurecht.

Für unseren Deutschen #251 Yannick Andres war der Traum vom Abendprogramm nach einem zwar starken LCQ am Mittagjedoch mit Platz 5 am Freitag zu Ende.

Auch unser Neuzugang #381 Scooter Webster aus England schaffte den Sprung nicht ins Abendprogramm. Nichts desto trotz konnten wir drei unserer Fahrer im Abendprogramm begrüßen. Für Kappel und Clayton war nach den Halbfinals und den LCQ's am Abend jedoch ebenfalls Feierabend. Das die Verpflichtung von #747 Hugo Basaula der absolut richtige Schrift war, bewies er mit seinem Finaleinzug. Hugo fuhr sich und das ganze Team auf einen grandiosen 9.Platz im Finale am Freitagabend.

Glücklich, endlich wieder einmal einen Fahrer im Finale gehabt zu haben, starteten wir motiviert in die Trainings am Samstag. Die Trainings und Qualis liefen super.

Bis auf #381 Scooter Webster, der aber eine super Leistung zeigte, schafften es alle unsere Fahrer ins Abendprogramm. Besonders freuten wir uns, dass unser deutscher Rookie #251 Yannick Andres zum bereits dritten Mal den Sprung ins Abendprogramm schaffte.



#### Das Resume SX CUP CHEMNITZ 2019

Nach dem unsere beiden SX2 Fahrer Andres und Clayton, nach den Halbfinals und LCQ's am Samstagabend leider duschen gehen mussten, hatten unsere beiden SXI Jungs noch ihr LCQ vor sich.

Nach dem Hugo am Vortag den Sprung ins Finale packte, hofften wir natürlich erneut einen Fahrer in die Endrunde zu bekommen.

Wa was sollen wir sagen....

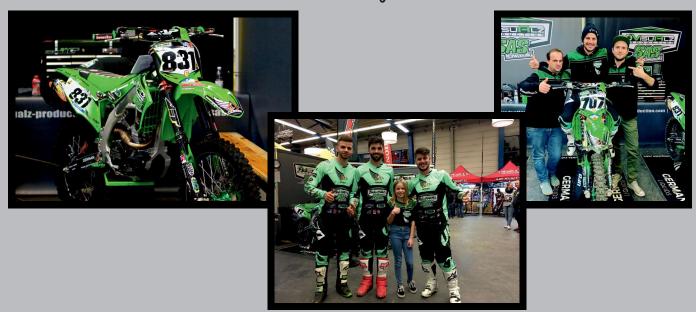
Nach einem absolut starken Hoffnungslauf, machte Robin Kappel und Hugo Basaula mit Platz 1 und Platz 2 im LCQ den Final Einzug mit zwei Fahrern perfekt!

Ganz besonders freuten wir uns für unseren Robin Kappel. Robin zeigte dem ganzen Team, dass er das Zeng fürs Finale hat. Er kämpfte um jeden Zentimeter. Das Team war überglücklich und freute sich mit unseren beiden Big Boys.

Abgekämpft starteten beide Fahrer ins Finale. Robin hat nochmals alle Kräfte mobilisiert und fuhr einen super 9. Platz ein. Auch Hugo kämpfte bis zum Schluss und schaffte Platz 11.

Wir hoffen an diesen Erfolg in der letzten Runde zum ADAC SX CUP in Dortmund am 10./11./12.01.2020 anknüpfen zu können.

Wir frenen uns, euch im neuen Jahr in Dortmund begrüßen zu dürfen.



### Schlusswort

SISTER OF THE N

Wer die MX und SX Branche ein wenig kennt, weiß wie spannend die Rennen sind.
Sei dabei und unterstütze uns wenn es wieder heißt...

# Lets get ready to race!!!

Wir würden uns sehr freuen euch als einen unserer Sponsoren auf den Veranstaltungen begrüßen zu dürfen, und gemeinsam spannendes RACING zu erleben.

Sollte der Einblick in unser frisches und junges Team noch nicht genügen, könnt ihr uns oder einen unserer Partner gerne kontaktieren.

