



racegas@web.de



info@visualz-production.com

Das Resümee SX CUP 2018/19:

Ein Team zu gründen und einmal dabei sein, das war der Plan...

Nun war es schon der zweite Streich!

Auch in dieser Saison standen drei Supercross Wochenenden auf dem Programm. Nach einem nahezu perfekten Start als Newcomer Team im letzten Jahr wollten wir uns natürlich dieses Jahr steigern. Mit unserem langjährigen MX Partner **SAS-Racing** war der Grundstein hierfür gelegt. Team VisuAlz Production by racegas.de trat im komplett grünen Gewand an. An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an **Klaus Weikert** und die gesamte Truppe von **SAS-Racing**. Vergangene Saison war Luca Pepe Menger noch als Single Player für unser Team unterwegs. Dieses Jahr jedoch wurde das Team verstärkt durch vier weitere Piloten. Wir sind sehr stolz darauf bereits im zweiten Jahr in fast jeder SX Klasse Piloten am Gatter gehabt zu haben.

In folgenden Klassen starteten...

SX3:

#57 Neilas Pecatauskas (Deutschland/Litauen)

SX2:

#103 Luca Pepe Menger (Deutschland)

#777 Hugo Arriazu (Spanien)

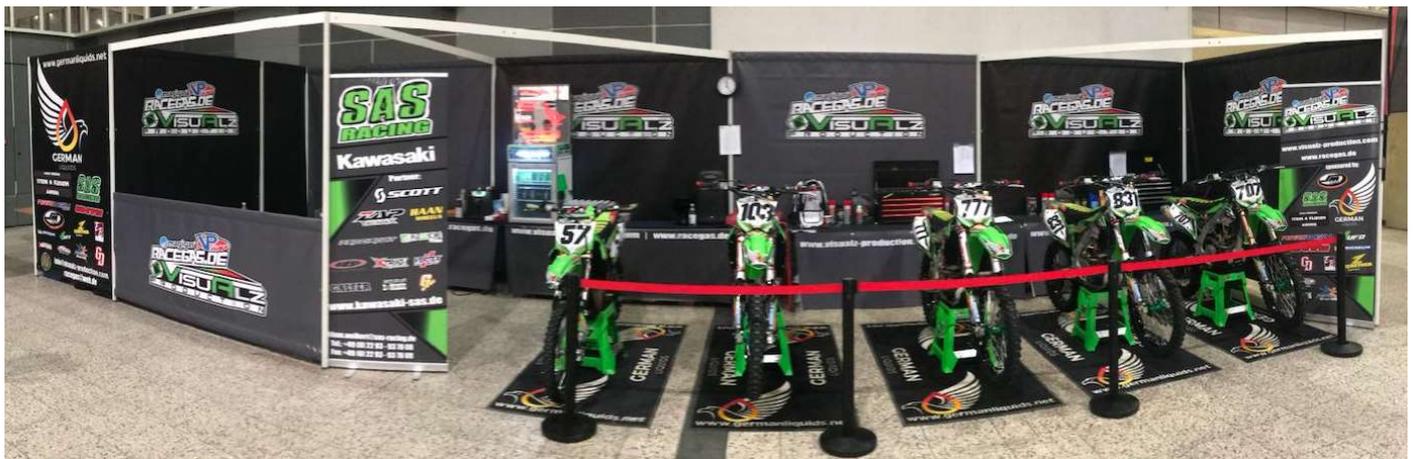
#831 Brice Maylin (Frankreich)

SX1:

#707 Robin Kappel (Frankreich)



Ausgerüstet mit einem brandneuen Rennstall und bestens präparierten Bikes von **Kevin Welzenbach** und **SAS**, ging es vom **15.11. bis 18.11.2018** los zum Auftakt Rennen nach **Stuttgart** in die Hans-Martin-Schleyer-Halle.



Luca Pepe Menger (SX2) knüpfte an seinen Erfolg aus dem Vorjahr an und qualifizierte sich an beiden Tagen auf direktem Weg ins Abendprogramm. Aber auch unser SX1 Pilot Robin Kappel fuhr ins Abendprogramm und durfte damit das Team in der Opening Show vertreten. Unser Pilot Hugo Arriazu fuhr sein erstes SX Rennen noch etwas verhalten, steigerte sich aber von Mal zu mal. Neilas Pecatauskas schaffte ebenfalls den Sprung ins Abendprogramm, unterlag allerdings am zweiten Tag der 120 Prozent Regel. Noch nicht für unser Team in Stuttgart am Gatter war unser dritter SX Pilot Brice Maylin. Im Großen und Ganzen aber ein toller Einstieg in den SX Cup 2018/19.

Schon zwei Wochen später (**30.11-01.12.2018**) zog der **SX CUP** weiter nach **Chemnitz**.

Diesmal neu für unser Team mit am Start war Brice Maylin in der SX2 Klasse. Brice katapultierte sich mit einer perfekten Leistung auf Platz 5 im SX Finale. Respekt! Aufgrund eines Sturzes fuhr Luca leider nur an einem Tag das Abendprogramm. Nichtsdestotrotz hat er gekämpft wie ein Wahnsinniger! Alles andere als glatt lief es an beiden Tagen für unseren SX1 Piloten Robin, der es leider in seiner Klasse nicht ins Abendprogramm schaffte, Ebenfalls nicht dabei war Hugo Arriazu auf seiner KX 250F, der sich jedoch merklich von Runde zu Runde steigerte. Neilas kämpfte sich in der SX3 auf Platz 8 de Tageswertung. Resümee: „FINALE PLATZ 5!“ Aber irgendwie auch durchwachsen.

Nach einer kurzen Pause trafen wir uns alle vom **11.-13.01.2019** wieder zum Supercross in **Dortmund**. Neues Jahr, neues Glück! Diesmal hieß es für unseren SX2 Fahrer Hugo Arriazu am Freitagabend ab ins Abendprogramm, der sich mit einem nahezu perfekten Zeittraining verdient machte. Leider sollte sich die Freude in Grenzen halten. Am Samstag stürzte Hugo im Training schwer und zog sich dabei einen Oberschenkelbruch zu. Mittlerweile ist er wieder auf den Beinen und kann schon bald wieder am Training teilnehmen. Gute Besserung an dieser Stelle. 😊

Luca qualifizierte sich am Dortmunder Wochenende wieder 2-mal fürs Abendprogramm. Auch unser SX1 Pilot Robin Kappel schaffte es an zwei Tagen ins Main Event und überraschte uns sogar mit 2 Holeshots. Souverän wie eh und je zog Brice Maylin an allen drei Tagen ins Abendprogramm und ins Finale ein.

Wir haben erneut gezeigt, dass es möglich ist mit der Liebe zum Sport etwas Großartiges auf die Beine zu stellen.

Auch wenn unser Projekt Supercross sehr viel Arbeit ist, so hatten wir doch wahnsinnig viel Spaß und Freude dabei. Aber natürlich wäre all das in dieser Form überhaupt nicht denkbar oder möglich gewesen ohne unsere großartigen Helfer und Sponsoren. An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön für eure Hilfe, Zeit und Mühe.

Danke an unseren Hauptsponser **German Liquids GmbH** für euer Vertrauen ab Sekunde 1 und eure gesamte Unterstützung vor, während und nach den Veranstaltungen.

Danke an das **FerroTherm** Team für eure Unterstützung.

Danke **SAS Racing** (Klaus Weikert und sein geniales Team) für euer Vertrauen und den perfekten Support (Danke an: **Haanwheels, Zaptechnix** und **Xtrig**.)

Danke **Stein&Fliesen Ahrens** für die Unterstützung während der ganzen Saison.

Danke **Gigga-Grafics** für die geniale Werbung und das geile Dekor.

Danke **SM-Sport, UFO** und **Michelin** für eine perfekte Zusammenarbeit.

Danke an **Zehetner Sportswear** für die absolut fantastischen Trikots, Hoodys und Shirts-

Danke an die **Pfungstädter Brauerei** für die Verpflegung der großen 😊

Danke an **EB Secco** für die wirklich gelungenen „Drinks“ und euren weiteren Support.

Danke an **Kevin Welzenbach** für den einmaligen technischen Support. Vielen Dank auch für die Hilfe der Koordination und deine Hilfe egal wo es gebrannt hat.

Danke an **Bruno, Daniela** und **Nora Alzheimer** für eure gesamte Hilfe

Danke an **Anke Sigmund, Christopher Wies** und **Alicia Reitze** für ein sehr gelungenes Catering auf allen Veranstaltungen.

Danke an **Sintrans** (Florian Müller), **Physiotherapie Michael Müller** und **Autopflege mit System Dittmeier** (Gerald Dittmeier).

Danke an **Gemicadeals** für die absolut geilen Sitzbänke.

Danke an **Alicia Reitze** für die tollen Fotos.

Danke auch an unsere Krankenschwester **Nina Hüser**.

Danke an **Mathias Stock** für den Fahrservice.

Danke an alle **Gönner** und **Fans**, ihr wart einfach großartig!!!

Wir danken euch allen von Herzen und hoffen, dass wir die nächsten Jahre weiter auf euch zählen können. Vielen vielen Dank!!!